

# ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 10/2017



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
-----------------------	--	---

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: <b>David Benda</b>  tel.: +420 296 154 333 Stupeň: <b>Projekt (DSP)</b>	Podpis: Název a účel díla: <b>Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží</b>
---	---

Zpracovatelský útvar: <b>S60</b> +420 296 154 247	Název části díla: <b>SOUHRNNÁ ČÁST DOPRAVNÍ OPATŘENÍ</b>	<b>B</b> <b>B.8</b>
Vedoucí útvaru: <b>Ing. Petr Zobal</b> 	Podpis:	

Odpovědný projektant: <b>Ing. Jindřich Coufal</b>		Podpis: 	Název přílohy:							Složka: <b>B.8</b>	
Vypracoval: <b>Ing. Jindřich Coufal</b>		Podpis: 								Číslo příl.: <b>000</b>	
Skart. znak: <b>V20/2038</b>	Datum: <b>05/2017</b>										
Počet formátů: <b>9 x A4</b>	Měřítko: <b>-</b>	IČD:	<b>17</b>	<b>7059</b>	<b>120</b>	<b>08</b>	<b>00</b>	<b>00</b>			

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### Údaje o stavbě

Název stavby: **Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží**  
Číslo projektu ISPROFOND: 327 321 4901  
SubISPROFOND: 542 373 0009  
Stupeň: **Projekt (P)/ Dokumentace pro stavební povolení (DSP)**  
Umístění stavby: **Ústecký kraj**  
Katastrální území: **Vilémov u Šluknova [781886]; Mikulášovice [694126];  
Horní Poustevna [629995]; Velký Šenov [779768]**  
Předmět dokumentace: **Rekonstrukce železniční stanice Mikulášovice dolní nádrží  
s cílem zkrátit technologické časy nutné k odbavení vlaků  
v rámci stanice a odstranění rychlostních propadů na trati  
083 ve směru Horní Poustevna.**

### Údaje o stavebníkovi

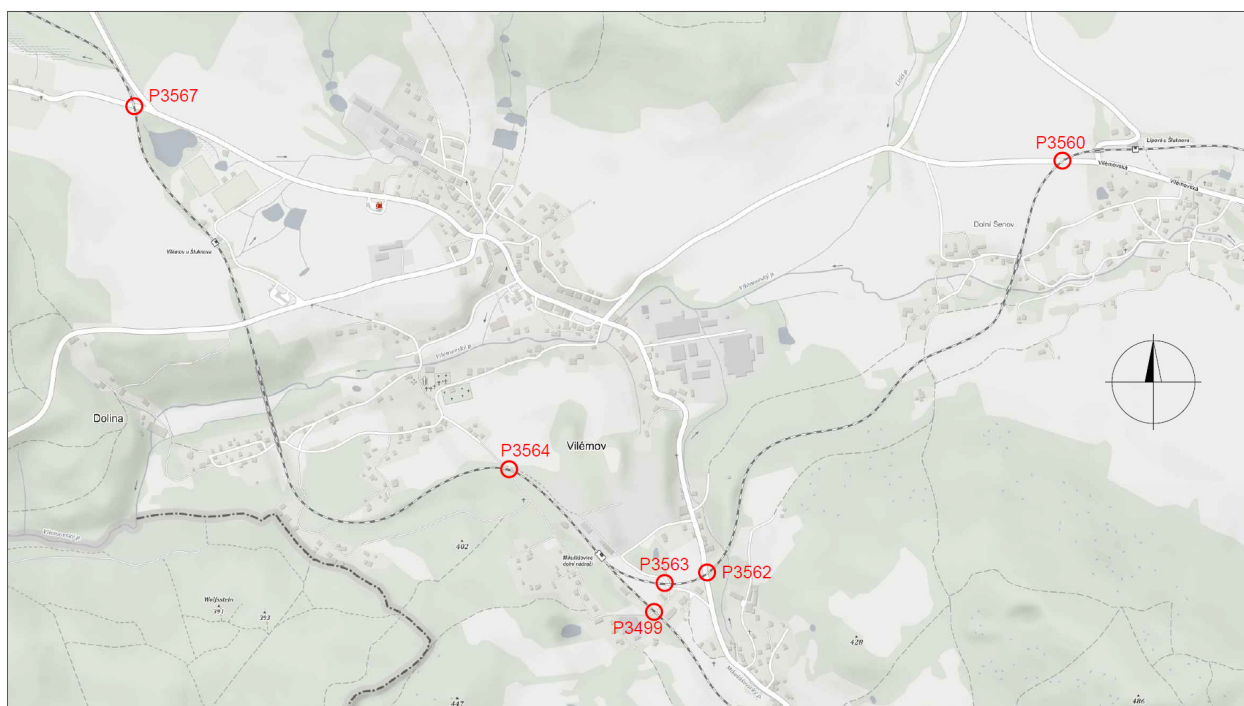
Stavebník: **SŽDC, s.o.**  
IČ: 70994234  
Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1  
Hlavní inženýr stavby: Ing. Pavel Šlapák  
zastoupen  
Obstaratel a zpracovatel dok.: **METROPROJEKT Praha a.s.**  
IČO 45271895  
I.P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2  
Odpovědný projektant: **Ing. Petr Zobal**  
Autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby, členské číslo  
ČKAIT: 0010113  
Vypracoval: **David Benda – Hlavní inženýr projektu**  
Autorizovaný technik v oboru Technologická zařízení staveb,  
členské číslo ČKAIT: 0012628

## 2. Úvod

Účelem dopravních opatření při rekonstrukci ŽST Mikulášovice je vedení veřejné dopravy po pozemních komunikacích přes železniční přejezdy v době stavebních úprav na zabezpečovacích zařízeních a sdělovací technice na těchto přejezdech.

## 3. Technické řešení

Jedná se o celkem šest železničních přejezdů situovaných na železničních tratích navazujících na ŽST Mikulášovice podle níže uvedené mapky.



K zařízením na přejezdech je třeba přivést novou kabeláž podélně s tratí a tedy příčně přes silnici. To je navrženo provést pomocí bezvýkopové technologie. Obvykle je pro startovací i cílovou jámu a související strojní vybavení dostatečný prostor po obou stranách komunikace.

Vyznačení pracovních záborů se provede v obou směrech silnice pomocí značek A15 – práce na silnici, A6a – zúžení z obou stran a dále kombinace příkazaného směru objíždění vlevo C4b s vodící deskou Z4d, případně Z4a.

U přejezdu P3563 je navrženo zcela zakázat vjezd na přejezd pomocí značek B1 s podtabulkou E13 s textem „Mimo vozidel stavby“.

U přejezdu P3564, který je na komunikaci s charakterem polní cesty, je navrženo umístit pouze značky A15 – práce na silnici. I vzhledem k velkorysým prostorovým poměrům zde upozornění na zúžení komunikace a příkazové značky nemají příliš smysluplný význam.

Konkrétní rozmístění značek je zobrazeno v přílohách, které jsou součástí této dokumentace.

#### 4. Závěr

Veškeré osazované svislé značení musí odpovídat normě ČSN EN 12899-1, technické parametry vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436. Dopravní značení musí být rozmisťováno dle zásad uvedených v TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích), TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 66 (Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích).

#### 5. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména:

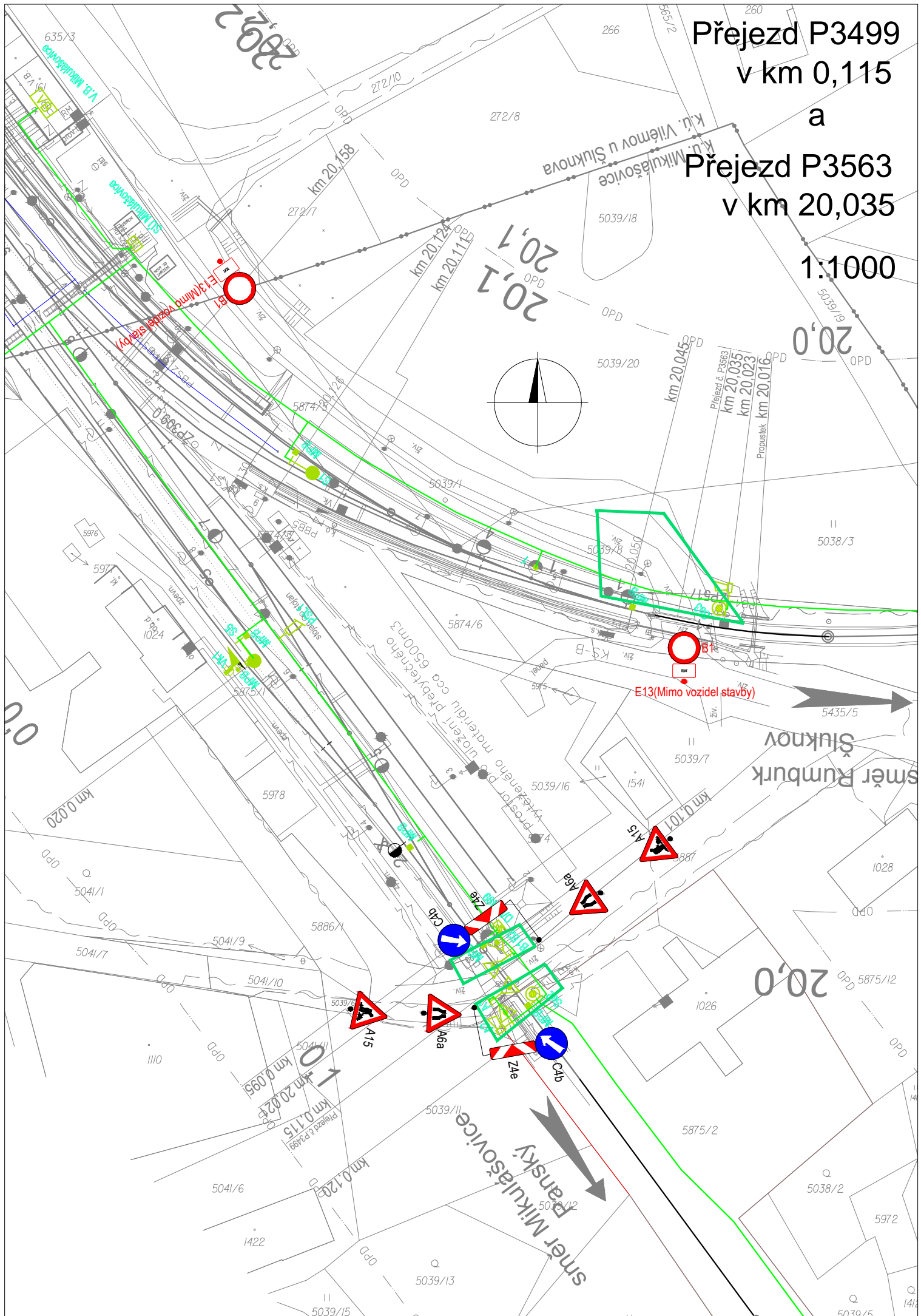
- Zákon 262/2006 Sb. – Zákoník práce (ve znění pozdějších předpisů)
- Nařízení vlády 361/2007 Sb. o podmínkách ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády 272/2011 Sb. o ochraně před účinky hluku a vibrací
- Zákon 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů, včetně navazujících předpisů,
- Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
- Nařízení vlády 378/2001 Sb. o bližších požadavcích na bezpečný provoz a používání strojů, zařízení a nářadí
- Nařízení vlády 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

v km 0,115

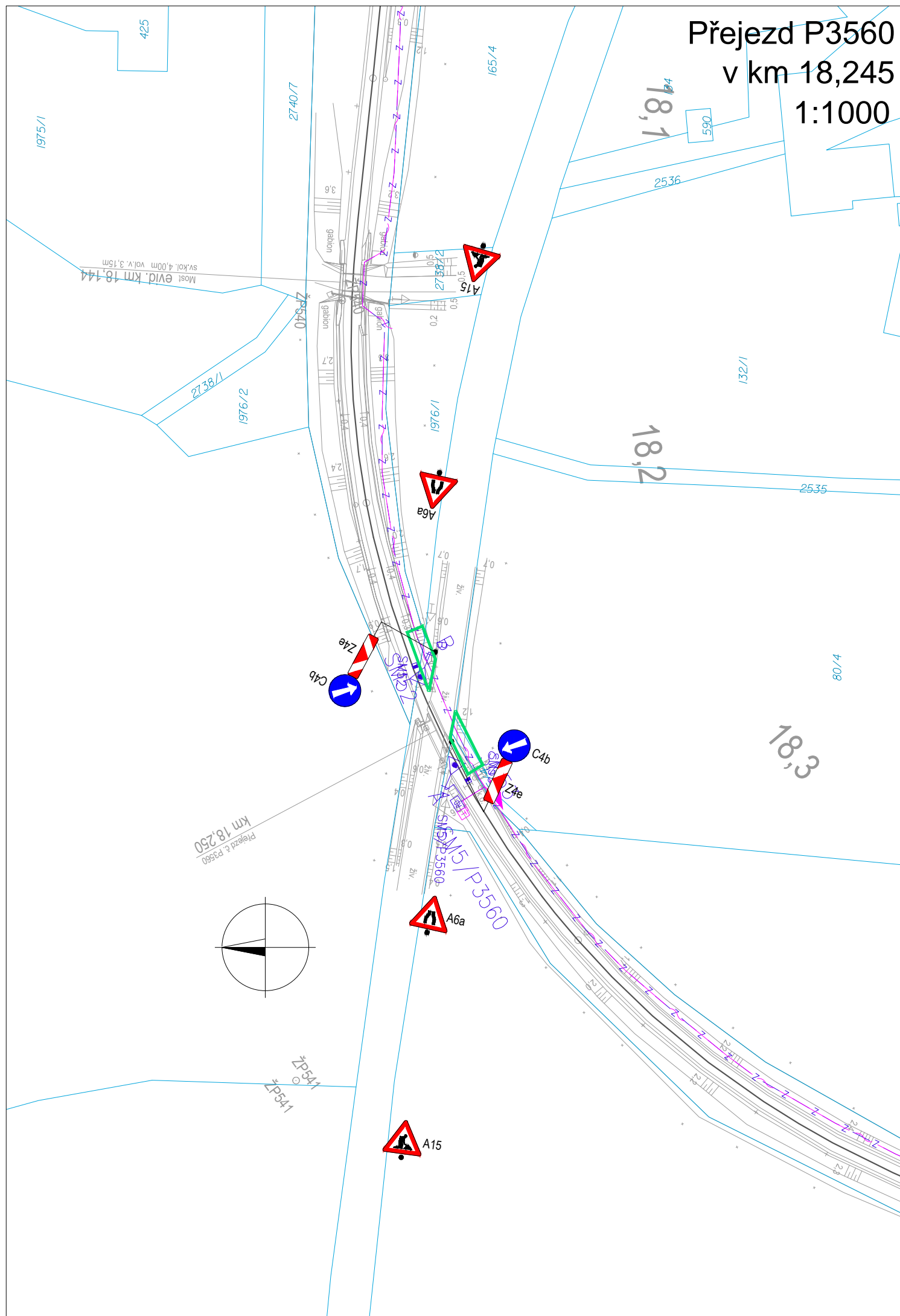
a

Přejezd P3563  
v km 20,035

1:1000



Přejezd P3560  
v km 18,245  
1:1000

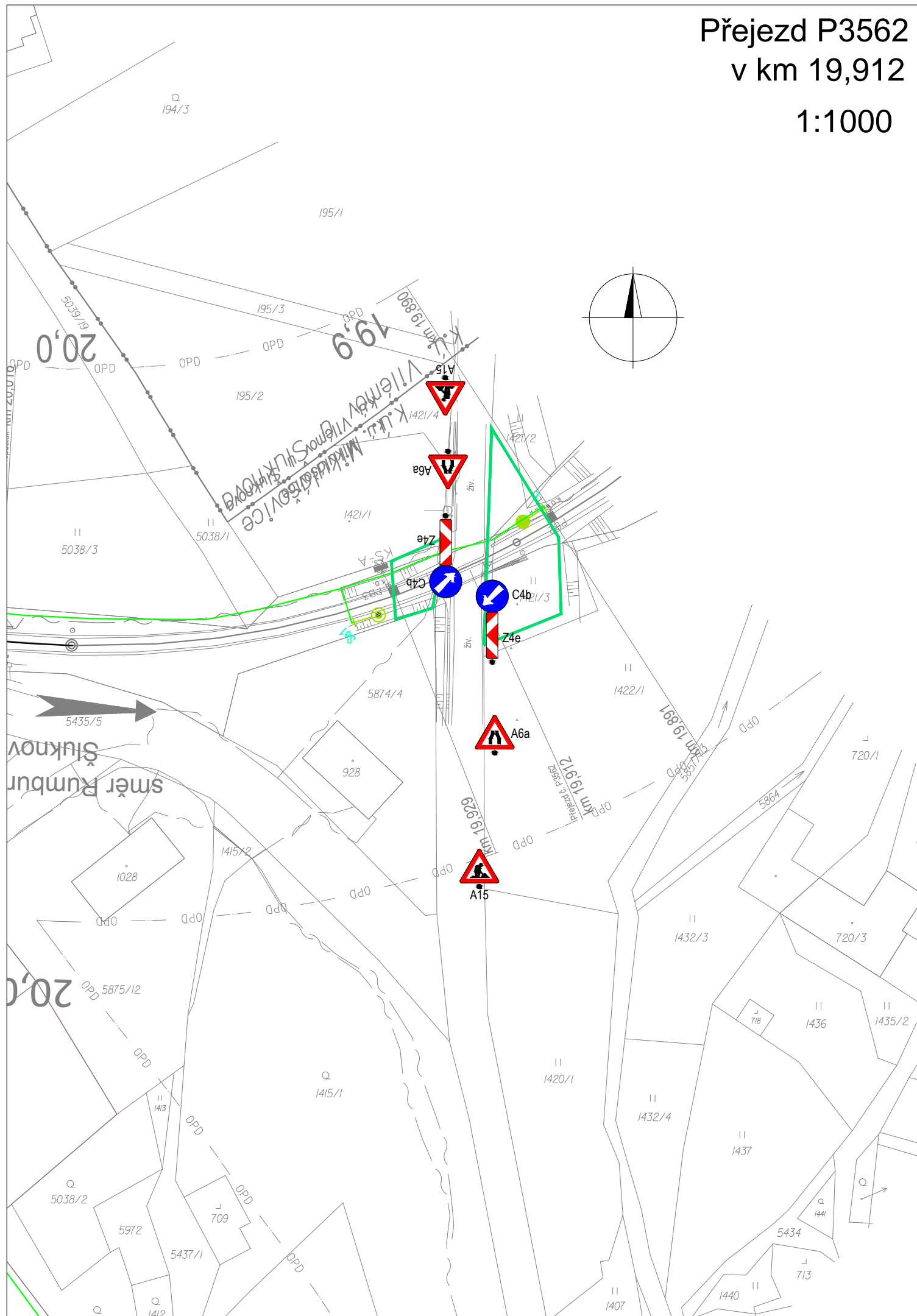




Přejezd P3562

v km 19,912

1:1000



Přejezd P3564  
v km 20,591  
1:1000

